

- [Inicio](#)
- [BLOG \(2018 – 2022\)](#)
- [Publicaciones](#)
  - [por Año](#)
  - [por Temas de Investigación](#)
  - [Google Académico](#)
- [Academia](#)
  - [Tesis dirigidas](#)
  - [Seminarios, conferencias y otros eventos](#)
- [I-D Patrocinada](#)
- [Videos](#)
- [Galería](#)

# Crisis automotriz y política industrial

Después de la crisis mundial de la industria automotriz en 2008-2009, durante cerca de 8 años la arquitectura global de esta industria tuvo entre sus pilares a México, junto con China, Estados Unidos e India. En particular México fue el país que más creció en la post-crisis y pasó a representar el 4.86 % de producción automovilística global. En ese periodo entró en acción la amnesia de los “expertos” mediáticos y desaparecieron de los alegres análisis y las magníficas previsiones, los ciclos típicos e ineludibles de la producción en masa. Pero el hecho es que la industria paradigmática del capitalismo industrial está hoy en una crisis cuyo inicio claro se produjo en 2018, año en el cual la producción mundial tuvo

una tasa negativa de 1.1%, aunque a México le fue bien, aprovechando la inercia de su crecimiento acelerado de años previos, y no sufrió un retroceso sino que simplemente se estancó, contabilizando una tasa de 0.1%. El freno al crecimiento del PIB nacional de 2019, que acaba de hacerse oficial, se ve influido indudablemente por el ciclo global de la industria automotriz, tomando en cuenta que su aportación al PIB total es de más de 3%.

## CONTACTO

[jordy.micheli@gmail.com](mailto:jordy.micheli@gmail.com)

[jomicheli@azc.uam.mx](mailto:jomicheli@azc.uam.mx)

53 18 94 67

ORCID : <https://orcid.org/0000-0002-7654-0842>

Google Académico

e4cero  
Programa Económico

ADMINISTRADOR WEB: Ing. Joel Castán Herrera castan.7@gmail.com